

Non autentico il "Mosè", di Raffaello

Da tredicimila metri di quota il "Comet", è sprofondato in fiamme nel mar Tirreno

Altro gelo in una profondità di 80 metri e si sta già studiando il modo di ripescarlo.

Delio Mariotti

Altre sciagure aeree

Venticinque morti in Colombia

Londra, 11 gennaio. Si ha notizia da Manizales (Colombia) che un aereo di linea è precipitato nei pressi della città causando la morte di 22 persone.

In Germania, tre caccia a reazione «Sabre» non sono tornati alla base di Francoforte. Si presume che siano precipitati. Il comandante della Colombia, un bimotore militare, è precipitato in fiamme nella zona abitata distruggendo due case. Un aereo che dormiva in un campo di aviazione è gravemente ferito. I piloti hanno riportato serie lacerazioni.

ato simultaneo in tutti i motori. 3) Un incendio. 4) Un atto di sabotaggio. 5) Un cozzo contro una «corrente d'aria ad alta intensità».

Tutte queste possibilità sono state oggi analizzate nel corso di una riunione dei direttori tecnici della società aerea B.O.A.C. e della De Havilland, la grande impresa industriale britannica che controlla Alitalia. Il termine del convegno è stato dichiarato che la B.O.A.C. ha deciso di sospendere temporaneamente il servizio passeggeri con i «Comet» a reazione.

La decisione della società aerea francese ha però deciso di ritirare i loro apparecchi.

aggi parlamentari, gli agitatori dell'immediato dopoguerra credevano nel gradire, anzi nel desiderare, la restaurazione, una tranquilla navigazione tra i gruppi della destra parlamentare.

Ma i lavori, gli esponenti della mozione del centro non hanno smentito questi intendimenti. Hanno riconosciuto che il loro atteggiamento non è da considerarsi completa l'opera di proselitismo tra i nostalgici del ventennio e tra quelli della sinistra, ma che essi sono ovviamente di potenza sufficiente ad allargare il campo ad altri settori. Ma, in sostanza, vi eredono poco, e in particolare temono che, se si aprisse un dialogo con la sinistra possano mettere in pericolo con le loro intransigenti quella piccola riserva di consenso che hanno saputo ritagliarsi nello schieramento politico italiano.

Non a caso De Marnatich ha respinto l'invito di intervento di chiusura si è preoccupato di sfuggire i timori che possono avere provocato certe affermazioni, e ha insistito sulla necessità della destra e della sinistra. La socializzazione (per la quale comunque i parlamentari si sono dichiarati disposti) non avranno alla Camera e al Senato non vuole inframare il sacro principio della proprietà dei partiti. E' vero che si stabilisce punti di contatto con

Le posizioni della corrente di sinistra offrono una ben diversa immagine di questa politica. Quale che sia il giudizio che si potrà dare sull'opportunità dei suoi capi e sulla generalità delle sue posizioni teoriche (la loro Bibbia è stata il manifesto di Verona) i loro profeti i ministri delegati, i deputati, i parlamentari, un elemento si può comunque dare per acuitosi: l'insoddisfazione per l'attuale governo, per i suoi metodi, i suoi conflitti di classe, che turbano il mondo, la preoccupazione per ricercare nuove ideologie, per nuove soluzioni, per nuove forme di socialismo e ne agitano violentemente la base. Sono agitazioni, ben inteso, che non arriverebbero prima di un certo punto a intaccare il monopolio dell'attuale gruppo dirigente, che dal resto ha provveduto a controllare i mezzi per le opportune modifiche statutarie. Ma restano ugualmente attive: se non altro perché sanno che se non si muove, se non si penasse per avventura ad utilizzare il neosocialismo come forza d'urto sulla falsariga del socialismo, si verrebbe depredando delle squadre di azione, questa volta si troverebbe delle resistenze passive, si dovrebbero offrire i cecchi, ecc.

Lottano con la bufera

Per salvare una partoriente

Modena, 11 gennaio.

La Mente Domenica Ugolini, residente a Scialoia, trovandosi in stato di avanzata gravidanza, è stata colta da una tempesta di ghiaccio che ha bloccato l'uscita di Scialoia e non ha potuto raggiungere il suo paese. Si è trovata attualmente isolata nella bufera che imperversa su tutto il nostro Appennino da parecchie ore. Gli avieri addetti all'osservatorio di Monte Cimone lottano da oggi pomeriggio per aprire la strada nel tentativo di riuscire a portare la Ugolini in una clinica per essere assistita dai medici.

Contro
INFLUENZA, RAFFREDDORI,
REUMATISMI

**2 compresse prese insieme troncano
il raffreddore al primo insorgere**

ASPICHININA

**2 compresse prese insieme troncano
il raffreddore al primo insorgere**

L'ASPIRININA, il cui marchio di fabbrica è registrato fin dal settembre 1942, rappresenta la prima associazione in campo farmaceutico della chimica dell'acido acetilsalicilico, prescritta dai medici di tutto il mondo per curare l'influenza e sostenere il cuore.

[illegible][illegible][illegible][illegible]



annuncia

*La benzina Shell, il Supershell e Shellina
contengono la nuova esclusiva scoperta Shell*



additivo controllo ignizione
Brevetto N. 475025

LA PIÙ GRANDE INNOVAZIONE NEI CARBURANTI NEGLI ULTIMI 32 ANNI

Shell con I. C. A. è la più grande innovazione nei carburanti per automobili da quando, nel 1922, fu introdotto nella benzina il piombo tetraetile. I. C. A. è un additivo scoperto dalla Shell, che elimina le cause principali della perdita di potenza del motore: la pre-ignizione (pre-accensione) della miscela e il corto-circuito alle candele, causati dai depositi nelle camere di scoppio.

LA PRE-IGNIZIONE

I depositi nelle camere di scoppio causano la pre-ignizione: infatti tali depositi divengono incandescenti e accendono prematuramente la miscela benzina/aria. Questa pre-ignizione incontrollata può danneggiare il motore ed è sempre causa di funzionamento irregolare e di perdita di potenza.

Shell con I. C. A. rende ininfiammabili i depositi e impedisce la pre-ignizione

IL CORTO-CIRCUITO ALLE CANDELE

La presenza degli stessi depositi, che sono buoni conduttori di elettricità, sulla parte inferiore dell'isolante delle candele determina corto-circuiti che disperdono la corrente a massa impedendo così lo scoccare della scintilla. Ne deriva un irregolare rendimento del motore con spreco di potenza e di carburante.

Shell con I. C. A. modifica la natura chimica dei depositi ed elimina il corto-circuito alle candele.

Shell con I. C. A. rende inoffensivi i depositi: permette ai motori nuovi o revisionati di conservare più a lungo la loro potenza iniziale mentre i motori vecchi acquistano nuova vita. Da oggi potete avere tutti i cilindri sempre

in perfetta attività usando benzina Shell con I. C. A. e Supershell con I. C. A.

Ed ora a voi una prova semplice e persuasiva.

La prova dei due rifornimenti

- ① Fate oggi stesso il pieno di benzina Shell o di Supershell con I. C. A., ma così la nuova benzina risulterà mescolata col carburante normale rimasto nel serbatoio: perciò...
- ② al secondo rifornimento assicuratevi che il serbatoio sia pieno **esclusivamente** di Shell con I. C. A. Quando avrete consumato due pieni di serbatoio, i depositi nella camera di scoppio e sulle candele saranno divenuti inoffensivi, ed otterrete dal vostro motore maggiore potenza ed un miglior rendimento.

Maggiore potenza... Maggiore economia... Più lunga vita del vostro motore

La benzina Shell e Supershell con I. C. A. sono una esclusività Shell, in vendita soltanto presso le pompe con il marchio **SHELL** con I. C. A. Da oggi potete rifornirvi alle Stazioni Shell dei grandi centri mentre è in corso la rapida distribuzione presso le altre Stazioni Shell in tutta Italia